

МОБИЛЬНАЯ СТАНЦИЯ ЗАТАРКИ МК

1. Назначение

- 1.1. Затарка мягких многооборотных контейнеров МК-14-10 насыпными зерновыми грузами непосредственно на платформе полуприцепа.
- 1.2. Может быть установлена на объектах насыпного хранения грузов.

2. Преимущества

- 2.1. Установка разборная, мобильная
- 2.2. Установка быстро возводимая (в течение одной рабочей смены)
- 2.3. Не требуется грузоподъемная техника для затарки МК
- 2.4. Производительность станции затарки – 75 м³ в час (6 МК в час)

3. Требования

- 3.1. Наличие фронтального погрузчика для пополнения приемного бункера
- 3.2. Наличие навеса при работе в условиях осадков
- 3.3. Обслуживание установки – 2 оператора на смене
- 3.4. Наличие точки подключения питания 3 фазы мощностью 7 кВт

4. Основные компоненты установки

- 4.1. Мобильная быстровозводимая рама – каркас установки – 1 единица, служит опорным элементом для монтажа компонентов установки
 - 4.2. Наклонная нория – 1 единица, производительность 90 м³ в час
 - 4.3. Приемный бункер – 1 единица
 - 4.4. Приемная воронка – 1 единица
 - 4.5. Траверса – 1 единица, грузоподъемность 3 тонны
 - 4.6. Грузоподъемное устройство – 2 единицы, грузоподъемность 2 тонны каждая
 - 4.7. Автоматика поддержания заданного диапазона нагрузки на грузоподъемные устройства – 1 комплект, предусмотрена с целью обеспечить правильное формирование МК, оптимальную утилизацию его объема, исключить повреждение МК, повреждение траверсы, повреждение грузоподъемных устройств или опорных элементов станции затарки
- Суммарная масса всех компонентов установки, оценка, 3 500,00 кг.

5. Краткое описание технологии

- 5.1. На платформе полуприцепа предварительно размещены и расправлены 3 МК
- 5.2. Траверса предварительно подвешена на грузозахватное приспособление грузоподъемного устройства
- 5.3. Приемный бункер полон
- 5.4. Платформа подходит для затарки МК под станцию
- 5.5. Траверса опускается оператором управлением с земли, оператор крепит МК к траверсе
- 5.6. Траверса поднимается, расправляет МК и подводя его в положение затарки
- 5.7. Включается наклонная нория, начинается подача сырья в МК-14-10
- 5.8. Приемный бункер требует постоянного пополнения
- 5.9. По наполнении МК нория останавливается отсечкой времени (см. п. 6 Технологические ограничения)
- 5.10. Траверса опускается управлением с земли
- 5.11. Оператор по приставной лестнице поднимается и отсоединяет грузовые петли и загрузочный рукав МК от траверсы
- 5.12. Траверса приподнимается для смены позиции затарки
- 5.13. Платформа продвигается на 1 позицию вперед

5.14. Цикл повторяется

6. Технологические ограничения, принятые с целью удешевления установки и уменьшения ее массогабаритных параметров

6.1. Объем и высота приемной воронки минимальны – предназначена только для улавливания и направления потока груза в МК, не предназначена для накопления объема материала

6.2. Запорная арматура на выходе приемной воронки не предусмотрена

6.3. При смене позиции (смене МК) наклонная нория остановлена

6.4. Наполнение МК контролируется временной отсечкой работы наклонной нории (предлагается вручную с целью минимизации затрат)

6.5. Взвешивание продукта в каждом отдельном МК не предусмотрено

6.6. Взвешивание продукта, затаренного суммарно на транспортное средство, может быть произведено на автомобильных весах

6.7. Снятие петель и загрузочного рукава с траверсы по окончании затарки осуществляется оператором вручную с приставной лестницы

7. Приложения

7.1. Эскиз мобильной станции затарки – 1 страница